

I Anwendung

Die SLRT Pumpe ist eine Verdränger-Drehkolbenpumpe, die konzipiert wurde, um Lebensmittel und hygienische Produkte aus einem LKW-Tank mittels Hydraulikmotor zu befördern.
Dieser Pumpentyp wird bestimmt durch sein kompaktes Design, reduziertem Gewicht und austauschbaren Anschlüssen, um seinen Anschluß an den LKW zu erleichtern.
Die SLRT Pumpe wurde konzipiert, um Flüssigkeiten mit oder ohne empfindlichen Feststoffen, die ein behutsames Pumpen voraussetzen, ohne Schaden am Produkt zu pumpen.

I Design und Eigenschaften

Die SLRT Drehkolbenpumpe besteht grundsätzlich aus zweiflügeligen Rotoren, die synchron in einem Gehäuse rotieren ohne einander zu berühren.
Sobald die sich Rotoren drehen, werden die Zwischenräume zwischen den Rotoren und dem Gehäuse sukzessive mit dem Produkt benetzt und eine bestimmte Produktmenge zur Druckseite des Gehäuses verdrängt.
Das verdrängte Produkt formt dank der Spaltmaße zwischen den Rotoren und dem Pumpengehäuse einen ununterbrochenen Produktfluß und erzielt somit ein effizientes Pumpergebnis.
Das Pumpengehäuse und Rotoren werden aus Edelstahl hergestellt. Die Rotoren werden in hygienischer Ausführung geliefert. Der Pumpenschaft is hohl mit Profil SAE 6B 1˝. Die SLRT Drehkolbenpumpe wird mit hygienischen Gleitringdichtungen geliefert. Sie ist charakterisiert durch leichte Reinigung und Wartung.

I Technische Spezifikationen

Materialien:	
Produktberührte Teile	*AISI 316L*
Support	*GG 25*
Beine	*AISI 304*
Dichtungen	*EPDM*
Gleitringdichtungen:	
Rotierender Teil	*SiC*
Stationärer Teil	*Kohle*
Dichtungen	*EPDM*
Innere Oberflächenausführung	*Ra<0,8 µm*
Äußere Oberflächenausführung	*matt*
Anschlüsse:	*DIN (austauschbare Anschlüsse)*



INOXPA®

I Technische Spezifikationen



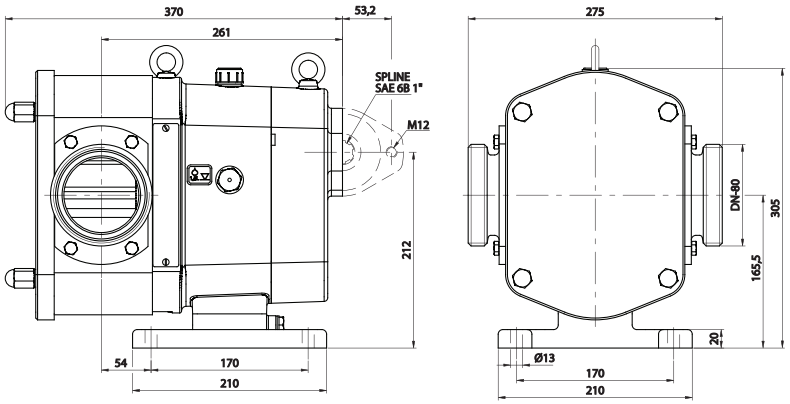
Betriebsgrenzwerte:		
Maximaler Fluß	*63 m³/h*	*277 US GPM*
Maximaler Druck	*7 bar*	*102PSI*
Maximale Arbeitstemperatrur	*120 °C*	*248 °F*
Maximale Geschwindigkeit	*950 rpm*	
Gewicht	*70 kg*	

I Optionen

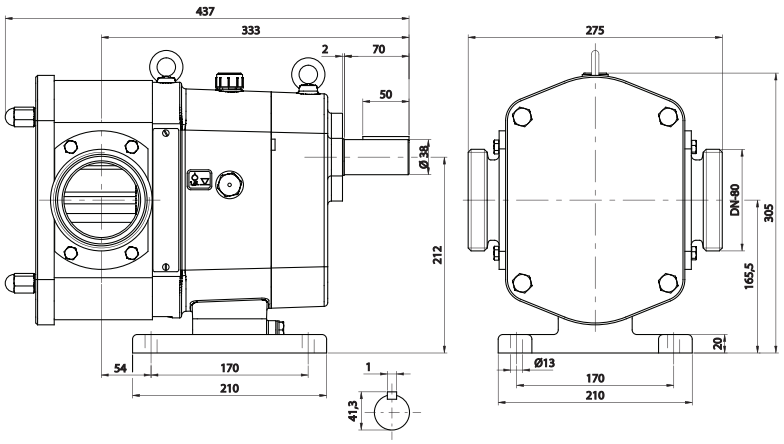
Gleitringdichtung: SiC/SiC oder TungC/SiC.
Schaftdichtung: PTFE.
Dichtung: FPM.
Überdruckventil am Frontdeckel oder am externen Bypass.
Freies Wellenende für elektrischen Antrieb.
Vertikale Ausführung.
Anschlüsse: Klemmen, SMS, RJT, etc.
Heizmantel.

I Abmessungen

Pumpenausführung für hydraulischen Antrieb



Pumpe mit freiem Wellenende



Diese Angaben sind ohne Gewähr. Änderungen möglich. Unverbindliche Fotos.
Für weitere Informationen, besuchen Sie bitte unsere Internetseite.

www.inoxpa.com