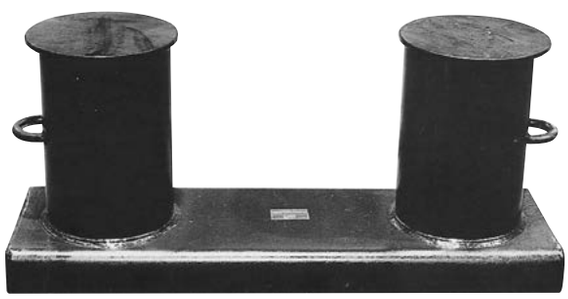
Bittes d'amarrage

Bitte d'amarrage en croix

> Bollards cruciformes selon DIN 82603
> Facteur de sécurité : 5
> Matériau : Fonte d'acier
> Finition : grenaillage + 1 couche de primaire d'atelier (shop primer)

Réf.	Traction nominale	Diamètre vertical x horizontal	Hauteur	Largeur	Poids
CB1	10 kN	125 x 54 mm	175 mm	210 mm	5 kg
CB2	20 kN	130 x 60 mm	190 mm	230 mm	6 kg
CB3	30 kN	153 x 63,5 mm	210 mm	255 mm	9 kg
CB5	50 kN	240 x 101,6 mm	330 mm	400 mm	22 kg
CB8	80 kN	300 x 133 mm	410 mm	495 mm	44 kg
CB12	120 kN	355 x 152,4 mm	485 mm	585 mm	81 kg

Bitte d'amarrage à souder



> Conforme à la norme DIN 82607
> Haute résistance mécanique et fiabilité à long terme
> Finitions disponibles : galvanisation à chaud, peinture noire ou autre

Réf.	Traction nominale	Longueur de la plaque de base	Épaisseur de la plaque de base	Hauteur	Tube	Poids
DB1	10 kN	430 mm	130 mm	370 mm	139,7 x 6,3 mm	20,6 kg
DB2	20 kN	570 mm	180 mm	475 mm	219,1 x 8,0 mm	52,3 kg
DB3	30 kN	700 mm	250 mm	570 mm	273 x 10 mm	99,5 kg
DB5	50 kN	880 mm	300 mm	670 mm	323,9 x 10 mm	145,4 kg
DB8	80 kN	1050 mm	330 mm	780 mm	355,6 x 14,2 mm	259,4 kg
DB12	120 kN	1200 mm	420 mm	860 mm	457 x 16 mm	437 kg
DB20	200 kN	1350 mm	470 mm	970 mm	508 x 17,5 mm	571 kg
DB32	320 kN	1400 mm	530 mm	1000 mm	559 x 20 mm	830 kg

Bitte d'amarrage T-Head

Idéale pour l'amarrage des navires dans les ports, terminaux et quais industriels. Le modèle T-Head permet un accrochage facile et sécurisé des lignes d'amarrage depuis différentes directions. Options de finitions et revêtements personnalisables sur demande.

Réf.	CMU
THB5T	5 T
THB10T	10 T
THB15T	15 T

Réf.	CMU
THB20T	20 T
THB30T	30 T